

NEUHEITEN 2024 KATALOG

www.fleischmann.de



N

Fleischmann

INNOVATION TRIFFT TECHNIK – EIN MEISTERWERK IN 1:160

FLEISCHMANN setzt die hochtechnische Beilhack Schneeschleuder als komplett neukonstruiertes Funktionsmodell um!



Weitere Informationen zum Spur N Highlight des Jahres 2024 finden Sie auf den Seiten 54–57

Liebe FLEISCHMANN-Freunde,

Miniaturisierung und Digitalisierung machen auch vor der Spurweite N nicht halt und das ist auch gut so! Mit der Beilhack-Schneesleuder der Baureihe 716 rollt ein absolutes Meisterstück auf die Schienen. Unsere Konstrukteure haben neue Wege beschritten und so leisten nun kleinste Miniaturmotoren perfekte Arbeit und hoch sensible Sensoren tun ihr Übriges, damit alle Funktionen dem großen Original in nichts nachstehen. Egal, ob Fahren im niedrigsten Geschwindigkeitsbereich, das Drehen des gesamten Aufbaus um 180 Grad oder die rotierenden Schleuderräder, das Modell spielt alle Stücke. Selbstverständlich wird das Geschehen auch von passenden Geräuschen untermalt und durch schaltbaren Lichtfunktionen abgerundet. Das erfreut sogar das Lokpersonal im liebevoll bedruckten Führerstand. Daher sollte die Beilhack in keiner Sammlung fehlen. FLEISCHMANN beweist wieder einmal mehr, was heute in der kleinen Spurweite möglich ist.

Für Fans der Schweizer Bahnen rollt nach der Re 6/6 auch die Re 4/4^{II} als komplette und aufwendig ausgeführte Neukonstruktion auf die Gleise. Feine Gravuren, zierliche Drehgestelle und feinst ausgeführte Dächer mit Stromabnehmern wissen zu begeistern.

Und auch Wagenfans kommen auf ihre Kosten: mit dem Taschenwagen der Bauart T5 erscheint ein vielfältig einsetzbarer Wagen, der in puncto Detaillierung, wie der erfolgreiche T2000, keine Wünsche offen lässt.

Viele Highlights und besondere Modelle erwarten Sie! Daher wollen wir nicht zu viel verraten und stellen die Signale auf grün für die FLEISCHMANN-Neuheiten 2024!

Viel Spaß beim Schmökern und Neuheiten-Entdecken!

Ihr FLEISCHMANN-Team

Dampflokomotiven	6–22
Elektrolokomotiven	23–52
Diesellokomotiven	53–64
Start Sets	65–67
Personenwagen	68–71
Güterwagen	72–85
Zugbildungen	86–87
Was finde ich wo?	88–89
Impressum	90
Zeichenerklärung	91

Fleischmann

FASZINATION Spur N





10

11

12

13

14

15

RAIL FORCE ONE

1

SIEMENS 91 00 0153 020-4 0-0000

020-4 0-0000

SIEMENS

91 00 0153 020-4 0-0000

020-4 0-0000

020-4 0-0000

020-4 0-0000

020-4 0-0000

020-4 0-0000

020-4 0-0000

020-4 0-0000

020-4 0-0000



DAMPF LOKOMOTIVEN





Dampflokomotive Gattung GtL 4/4



K.Bay.Sts.B.



Photomontage

- Authentische Lackierung mit feinen Zierlinien
- Einsatz vor Personen- und leichten Güterzügen auf Nebenbahnen
- Metalldruckguss-Fahrgestell

Die bayerische GtL 4/4 wurde erstmals 1911 in Dienst gestellt. Mit wenigen Änderungen wurde sie bis 1927 weitergebaut. Die Lokomotiven bewährten sich im Betrieb sehr gut und waren mit einer Leistung von 450 PS die stärksten bayerischen Lokalbahnlokomotiven. Insgesamt wurden 117 Lokomotiven hergestellt. Fast alle Bahnbetriebswerke in Bayern, die Nebenstrecken bedienten, hatten GtL 4/4 in ihrem Bestand.

Q2/2024

7160012

DC

4/0

Ep

I



58



R1

3-tlg. Set: Güterwagen



K.Bay.Sts.B.



Gm



V0



H

Photomontage

Q2/2024

6660061



Wagenset mit drei Güterwagen der Königlich Bayerischen Staats-Eisenbahnen.

- G-Wagen mit Bremserhaus sowie zwei beweglichen Schiebetüren
- H-Wagen mit Baumstämmen beladen
- Passend zu Dampflok GTL 4/4, Art.-Nr. 7160012

Dampflokomotive BR 56.20



DRG



Photomontage

- Metalldruckguss-Fahrgestell
- Das DCC-Modell ist werkseitig mit einem fest eingelöteten Digitaldecoder ausgestattet (710009)

Q2/2024

7160009 DC 2/2

7170009 DCC 2/2

Ep II 111 R1

Leig-Wageneinheit 1



DRG



Gelh

Pwg

Photomontage

- Starre Kurzkupplung mit beweglichen Übergängen zwischen den Wagen
- Packwagen mit Speichenrädern
- Jeder Wagen mit 2 beweglichen Schiebetüren

Q2/2024

6660032

Ep II 124 NEM

Leig-Wageneinheit 2



DRG



Gileh

Photomontage

- Starre Kurzkupplung mit beweglichen Übergängen zwischen den Wagen
- Ein Wagen mit Bremserhaus
- Jeder Wagen mit 2 beweglichen Schiebetüren

Q2/2024

6660033

Ep II 151 NEM



Dampflokomotive BR 70.0



DB



- Fein detailliertes Modell mit Wipplager-Fahrwerk
- Metall-Druckguss-Gehäuse
- Ideal für den Einsatz auf Nebenbahnen
- Das DCC-Modell ist werkseitig mit einem fest eingelöteten Digitaldecoder ausgestattet (7170010)

Photomontage

Q2/2024

7160010 DC 2/0

7170010 DCC 2/0

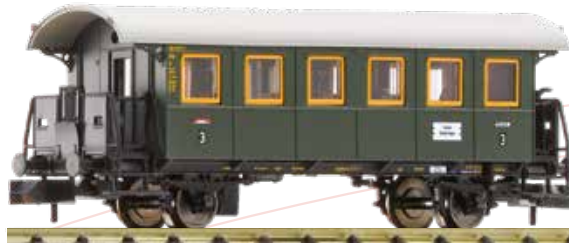
Ep III 58 LED R1

Die Baureihe 70.0 war eine Tenderlok für leichte Personenzüge. Sie wurde von den Königlich Bayerischen Staats-Eisenbahnen als Gattung Pt 2/3 in Auftrag gegeben. Zwischen 1909 und 1916 wurden von Krauss in München insgesamt 97 Maschinen gebaut. Um den Verkehr auf den Lokalbahnen zu optimieren wurde an der Rückseite eine Tür eingebaut, durch die der Heizer in den Zug gelangte, um die Aufgaben des Schaffners zu übernehmen. Später wurden die Türen, zugunsten eines größeren Kohlekastens, teilweise entfernt.

3-tlg. Set: Personenzug



DB



Ci



Ci



Pwi

Photomontage

Q3/2024

6260023

Ep III 216 NEM

Wagenset mit zwei Personen- und einem Packwagen der Deutschen Bundesbahn.

Dampflokomotive 86 201



DB



Photomontage

- Feine Vor- und Nachlauf­räder mit durchbrochenen Speichen
- Metall­druck­guss-Fahrgestell

Q2/2024

7160008

DC

4/1

7170008

DCC



4/1

Ep

III



87



Next18



LED



R1

Nach dem Ende des 2. Weltkrieges befanden sich 386 Maschinen der Baureihe 86 auf Westdeutschem Gebiet. Die meisten ließen sich instand setzen, sodass die DB 1952 über 378 Loks dieser Baureihe verfügte. Zum Aufgabenbereich gehörten neben den klassischen Nebenbahnzügen auch regelmäßig die Beförderung von Eilzügen sowie das Rangieren in Güterbahnhöfen.

Dampflokomotive 23 102



DB



Photomontage

UP!
date

- Erstmals mit Next18-Schnittstelle und LED-Spitzenlicht

Q3/2024

7160003

DC

2/1

7170003

DCC



2/1

Ep

III



134



Next18



LED



R1

Die Firma Henschel in Kassel hatte bereits im September 1949 den Auftrag zur Erstellung der Bauzeichnungen erhalten und lieferte die erste Serie von 15 Maschinen im Jahr 1950. Neben dem schweren Personen- und leichten Schnellzugdienst war sie auch im Güterverkehr eingesetzt. Sie war für 110 km/h zugelassen und leistete 1.314 kW. Von den bis 1959 insgesamt 105 produzierten Lokomotiven, war die 23 102 damit eine der letzten Dampflokomotiven, die von der Deutschen Bundesbahn in Dienst gestellt wurde.



Umbauwagen 1./2. Klasse



DB

Q3/2024

6260026

Ep III 122 NEM 946901



AB4yge

Photomontage

Umbauwagen 2. Klasse



DB

Q3/2024

6260027

6260028

Ep III 122 NEM 946901



B4yg

Photomontage

■ Art.-Nr. 6260028: Geänderte Betriebsnummer

Umbauwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil



DB

Q3/2024

6260029

Ep III 122 NEM 946901



BD4yg

Photomontage

Alle Wagen auf dieser Seite sind eine ideale Ergänzung zur Dampflokomotive BR 23, Art.-Nr. 7160003, 7170003 und BR 86, Art.-Nr. 7160008, 7170008



Dampflokomotive 001 150-2



DB

- Ausführung mit offener Frontschürze und Witte-Windleitblechen
- Tender Bauart 2'2' T 34
- Freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstands- und Triebwerksbeleuchtung (714570)



Photomontage

Q3/2024

714500

DC

2/2

714570

DCC



2/2

Ep

IV



150



NEM



Next18



LED



R1

Die Lok 01 150 lieferte 1935 mit der Fabriknummer 22698 die Lokschmiede Henschel & Sohn in Kassel. Sie verdiente sich ihre Kohlen zunächst im harten Einsatz auf den Mittelgebirgs-Strecken in Hessen und Thüringen – von Bebra aus. Dreißig Jahre blieb sie ihrer hessischen Heimat treu. Darmstadt, Hanau, Frankfurt/M, Wiesbaden und Giessen waren ihre Stationen und die Hauptbahnen an Rhein und Lahn, über die Spessarthöhen und die Wetterau ihr Revier. Ihre Ausmusterung erfolgte im November 1973 in Hof.

Dampflokomotive 62 1007-4



DR



Photomontage

- Einzige Lok der BR 62 mit EDV-Nummer
- Betriebszustand: 1970
- Das DCC-Modell ist werkseitig mit einem fest eingelöteten Digitaldecoder ausgestattet (7170005)

Q1/2024

7160005 DC 3/1

7170005 DCC 3/1

Ep IV 107 R1

Die Baureihe 62 wurde von der Firma Henschel für die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft in den 1920er-Jahren entwickelt und geliefert. Die Maschinen waren Zwei-Zylinder-Heißdampflokomotiven. Es wurden insgesamt 15 Exemplare hergestellt. Obwohl die Lokomotiven bereits 1928 gebaut wurden, nahm die Deutsche Reichsbahn 62 003–015 erst 1932 ab. Gründe dafür waren der geringe Bedarf sowie der zu hohe Preis für die Lokomotiven.

Nach dem Zweiten Weltkrieg verblieben acht Lokomotiven bei der Deutschen Reichsbahn. Als einzige erhielt die 62 007 eine EDV-Nummer.



Eilzugwagen 2. Klasse



DR

Q1/2024

6260020

Ep IV 131 NEM 944501



Bühe

Photomontage

Eilzugwagen 2. Klasse



DR

Q1/2024

6260021

Ep IV 131 NEM 944501



Bühe

Photomontage

■ Art.-Nr. 6260020: Geänderte Betriebsnummer

Eilzug-Gepäckwagen



DR

Q1/2024

6260022

Ep IV 131 NEM 946901



Dge

Photomontage

Alle Wagen auf dieser Seite sind eine ideale Ergänzung zur Dampflokomotive BR 62, Art. Nr. 7160005, 7170005



Dampflokomotive 01 2226-7



DR

- Tender der Bauart 2'2' T34
- Wagner-Windleitbleche
- Freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstands- und Triebwerksbeleuchtung (714571)



Rendering

Die Zweizylindermaschinen der Baureihe 01 gelten als die ersten Schnellzuglokomotiven, die nach den Einheitsbauprogramm entstanden sind. Die ersten Baulose waren mit Vorlauf-
rädern von 800 mm Durchmesser ausgestattet und für 120 km/h zugelassen. Ab 01 102 benutzte man Vorlauf-
räder von 1.000 mm und verstärkte Bremsen, wodurch die zugelassene
Höchstgeschwindigkeit auf 130 km/h hinaufgesetzt werden konnte. Die ursprüngliche Ausführung mit den großen Wagner-Windleitblechen und den Luft- und Speisepumpen in den
Rauchkammernischen behielt die DR nach dem 2. Weltkrieg bei.

Die Lok 01 226 blieb nach dem Krieg bei der Eisenbahngesellschaft der Deutschen Demokratischen Republik (Deutsche Reichsbahn). Nach Umstellung auf EDV-Nummernplan wurde
die Maschine in 01 2226-7 umgezeichnet und stand bis 1973 im Dienst.

Q4/2024									
714501	DC	2/2							
714571	DCC	2/2							
Ep	IV	150	NEM	Next18	LED	R1			

Dampflokomotive 152 288



ÖBB



- Variante mit Gieslejektor
- Ausführung mit Wannentender

Photomontage

Q1/2024

7160011 DC 2/2

7170011 DCC 2/2

Ep III-IV 144 NEM 651 LED R1 Z21 Cab

Dampflokomotive 460 010



FS



Photomontage

Q1/2024

715504 DC 2/1

715584 DCC 2/1

- Metalldruckguss-Fahrgestell

Ep III 116 R1

3-tlg. Set: Offene Güterwagen



FS



Photomontage

Q2/2024

6660034

Bestehend aus einem Wagen mit Bremserhaus, Gattung L und zwei ungebremsten Wagen, Gattung L.

Ep II-III 127



ELEKTRO LOKOMOTIVEN

Elektrolokomotive BR E 19



DRB



Photomontage

- Ausführung mit Frontschürzen und Reichsadler

Q4/2024

7560030

DC

2/1

Ep

II



106



NEM 651



LED



R1

3-tlg Set: Zahnradbahn



Privatbahn



Photomontage



- Lok für echten Zahnradbahnbetrieb
- Geeignet für das FLEISCHMANN Zahnstangen-Gleis 9119
- Durch das enorme Steigvermögen (bis zu 25 %) auf Zahnstangengleisen überwindet die Lok selbst auf kleinstem Raum außerordentliche Höhenunterschiede

Q3/2024

5560001

DC

2/0

5570001

DCC

2/0

Ep

III-IV



228



NEM



NEM 651



LED



R1



Elektrolokomotive 103 232-5



DB



- Ausführung mit langem Führerstand und Einholmstromabnehmer
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Maschinenraumbelichtung

Photomontage

Q3/2024

7560006 DC 4/1

7570006 DCC 4/1

Ep IV 126 NEM NEM 651 LED R1 Z21 Cab

In den 1960er Jahren entstand mit der Baureihe E 03 die bis dahin stärkste Elektrolokomotive für den Einsatz im Reisezugverkehr bei der Deutschen Bundesbahn. Von 1970 bis 1974 wurden insgesamt 145 Serienlokomotiven gebaut und offiziell als Baureihe 103.1 bezeichnet. Optisch gelten die 103er bis heute als eine der formschönsten Elektrolokomotiven.

Schürzen-Speisewagen



DB



WRüge

Photomontage

- Epoche-IV-Ausführung in ozeanblau-beiger Lackierung

Q4/2024

6260038

Ep IV 147 NEM 946901

Ab 1936 stellte die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft windschnittige Schnellzugwagen in Dienst. Fenster und Türen waren vollkommen bündig in der Wagenaußenwand, die Seitenwände waren über das eigentliche Wagenende hinaus und zwischen den Drehgestellen heruntergezogen. Die „Schürzenwagen“ erreichten so eine deutliche Reduzierung des Luftwiderstandes. 1974 erhielten acht Schürzen-Speisewagen noch eine ozeanblau-beige Lackierung.

Schnellzugwagen 1. Klasse



DB



Am 203

Photomontage

Q3/2024

6260033

Ep IV 165 NEM 946901

Schnellzugwagen 1./2. Klasse



DB



ABm 225

Photomontage

Q3/2024

6260034

Ep IV 165 NEM 946901

Schnellzugwagen 2. Klasse



DB



Bm 235

Photomontage

Q3/2024

6260035

6260036

■ Art.-Nr. 6260036: Geänderte Betriebsnummer

Ep IV 165 NEM 946901

Schnellzugwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil



DB



BDms 273

Photomontage

Q4/2024

6260037

Ep IV 165 NEM 946901



U. Buddle

Elektrolokomotive 169 005-6



DB



Photomontage

- Lackierung in ausgebleichtem Betriebszustand mit Ausbesserungsflecken
- Im Digitalbetrieb rotes Schlusslicht rechts schaltbar

Q2/2024

7560022

DC

2/0

7570022

DCC

2/0

Ep

IV



54



NEM 651



LED



R1

Am 24. Januar 1905 wurde auf dem 23,7 km langen Schienenstrang ins Ammertal der elektrische Betrieb aufgenommen. Ab 1930 verstärkte die bullige LAG 5 – spätere 169 005 – die E-Lok-Flotte auf der Oberammergauer Bahn. Trotz ihrer Länge von nur 8,7 m bewährte sich das kleine Kraftpaket vorzüglich. Über Jahrzehnte übte die Bahn, mit ihrer Gemütlichkeit und idyllischen Umgebung einer bayerischen Lokalbahn, einen besonderen Reiz auf alle Eisenbahnfreunde aus. Die Zeit der „Neinasechzga“ im Nahverkehr auf der Oberammergauer Bahn ging im Mai 1981 zu Ende. Mit dem Abzug der alten Loks hielt der Regelbetrieb Einzug, und der Charme einer unvergleichlichen Ära war unwiederbringlich verschwunden.

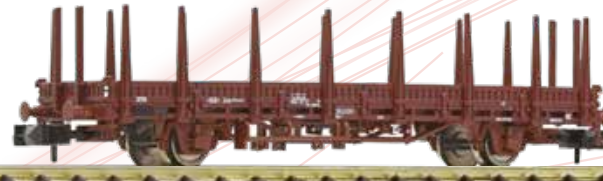
4-tlg. Set: Güterzug



DB



Pwgs 41



Kbs



Tds



Gbkl 236

Photomontage

Q4/2024

6660044

Ep

IV



282



NEM

- Gedeckter Güterwagen mit beweglichen Schiebetüren

Elektrolokomotive 243 354-8



DR



Photomontage

Q3/2024

7560015 DC 4/1

7570015 DCC 4/1

Ep IV 104 NEM NEM 651 LED R1

- Passende Lok zu den Doppelstockwagen-Sets, Art.-Nr. 6260041 und 6260042

Elektrolokomotive BR 141



DB AG



Photomontage

Q4/2024

7560019 DC 4/1

7570019 DCC 4/1

Ep V 98 NEM 651 LED R1

- In orientierter Lackierung mit Latz
- Ausführung mit Doppellampen
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

Elektrolokomotive 151 077-5



DB AG



Photomontage

Q2/2024

7560023

DC

4/1

7570023

DCC



4/1

Ep

V



122

NEM 651



LED



R1

- Ozeanblau/beige Lackierung mit DB AG-Logo
- Fein detailliertes Modell mit separat angesetzten Steckteilen

Elektrolokomotive 182 536-3



DB AG



Photomontage

Q4/2024

7560026

DC

4/1

7570026

DCC



4/1

Ep

VI



121

NEM



Next18



LED



R1

- Ausführung in DB-Netz Lackierung
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

Messzugwagen



DB AG



Bim 547.5

Photomontage

Q4/2024

6260032

Ep

VI



165



NEM



946901

Fleischmann

ICE-T

BR 411, DB-AG

Im Jahre 1994 bestellte die Deutsche Bahn AG bei einem Konsortium aus den Firmen Bombardier, Deutscher Waggonbau, DUEWAG, Fiat und Siemens Triebzüge mit Neigetechnik, um kurvenreiche Strecken an das ICE-Netz angliedern zu können. Die Fertigung der einzelnen Wagen und Komponenten erfolgte in unterschiedlichen Werken. Aufgrund des Erfolgs des Konzepts wurde die Bestellung nochmals aufgestockt, der Erfolg des ICE-T genannten Triebzuges hat ihm zu einem wichtigen Part der Fernverkehrs-Flotten gemacht. Wichtig war dem damals noch jungen DB AG Konzern mit den neuen ICE-T und ICE 3-Triebzügen eine neue Ära des Fernverkehrs einzuläuten. Dem Fahrgast sollte durch ein neues und innovatives Design sofort auffallen, dass es sich um eine völlig neue Fahrzeuggeneration handelt, entsprechend wenig Vorgaben hatte der Konzern den Konstrukteuren damals auferlegt. So verwundert es nicht, dass die Triebzüge der Baureihen 411 und 415 bis heute zeitgemäße Fahrzeuge sind, die bereits mehrere Redesigns erfolgreich über sich ergehen haben lassen. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 230 km/h genügen sie auch heute noch den Ansprüchen an das ICE-Netz und erfreuen sich einer hohen Zuverlässigkeit.





3-tlg. Set: Elektrischer Triebwagenzug ICE-T (BR 411)



DB AG



Apmzf 411.0

Bpmzf 411.5

Photomontage



WRmz 411.2

Q2/2024

7760006

DC

4/1

7770006

DCC



4/1

Ep

VI



495



Next18



LED



R1



945301

Nur für Endwagen

- Kurvenabhängige, automatische Neigung des Wagenkastens
- Starre Kurzkupplung mit beweglichen Übergängen zwischen den Wagen

2-tlg. Set 1: Zwischenwagen ICE-T



DB AG



ABpmz 411.1



Bpmz 411.8

Photomontage

Q3/2024

7760007

- Kurvenabhängige, automatische Neigung des Wagenkastens
- Starre Kurzkupplung mit beweglichen Übergängen zwischen den Wagen

Ep

VI



314



946701

2-tlg. Set 2: Zwischenwagen ICE-T



DB AG



Bpmzb 411.6



Bpmz 411.7

Photomontage

Q3/2024

7760008

- Kurvenabhängige, automatische Neigung des Wagenkastens
- Starre Kurzkupplung mit beweglichen Übergängen zwischen den Wagen

Ep

VI



314



946701





Elektrolokomotive 101 019-8



DB AG

- Modell exklusiv bei FLEISCHMANN erhältlich
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Rangierlicht, Spitzen- oder Schlusslicht



Photomontage

Seit Sommer 2023 ist die Elektrolokomotive 101 019 der DB AG in einem besonderen Design unterwegs! In Zusammenarbeit von FLEISCHMANN und Fahrtziel Natur trägt die Maschine nun die Botschaft eines klimafreundlichen und vor allem autofreien Tourismus auf den großen Seitenflächen. In der Kooperation Fahrtziel Natur engagieren sich die großen deutschen Umweltverbände BUND, NABU, VCD und die Deutsche Bahn zusammen mit Nationalparks, Naturparks und Biosphärenreservaten in Deutschland, Österreich und der Schweiz. All diese Regionen lassen sich besonders umweltfreundlich mit der Bahn bereisen und entdecken. Grund genug für FLEISCHMANN diese einzigartige Kooperation zu unterstützen. Als Partner für die besondere Lokomotive wurden der Nationalpark Sächsische Schweiz in Deutschland und der Nationalpark Hohe Tauern (Kärnten) in Österreich ausgewählt. Die Motive zeigen die beeindruckende Landschaft der jeweiligen Region und machen Lust diese zu entdecken! Exklusiv bei FLEISCHMANN wird das besondere Modell der Fahrtziel Natur Lokomotive erhältlich sein. Sichern Sie sich dieses besondere Modell für Ihre Sammlung!

Q4/2024			
7560003	DC		4/1
7570003	DCC		4/1

Ep	VI		119		NEM		NEM 651		LED		R1
----	----	--	-----	--	-----	--	---------	--	-----	--	----

Fahrtziel *natur*



Elektrolokomotive BR 185.2



DB AG



Photomontage

Q4/2024

7560018 DC 4/1

7570018 DCC 4/1

Ep VI 118 NEM Next18 LED R1

- Filigrane Stromabnehmer
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

Elektrolokomotive 162.007



HECTORRAIL



Photomontage

Q3/2024

7560021 DC 4/1

7570021 DCC 4/1

Ep VI 122 NEM 651 LED R1

- Einsatz im schweren Güterverkehr

Elektrolokomotive 1144 279-7



ÖBB



Photomontage

Q2/2024		
7560025	DC	4/1
7570025	DCC	4/1
Ep	VI	100
Next18	LED	R1

- Aktuelle Ausführung mit hohen durchgehend grau lackierten Dachlüftern
- Filigrane Stromabnehmer

Elektrolokomotive 1216 227-9



ÖBB



Photomontage

Q4/2024		
7560029	DC	4/1
7570029	DCC	4/1
Ep	VI	122
NEM	Next18	LED
		R1

- Fein detailliertes Modell mit separat angesetzten Steckteilen
- Aufwendige Dachgestaltung mit vier Stromabnehmern
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht, und individuellem Spitzen- oder Schlusslicht

Fleischmann

E-LOK

Re 4/4^{II}, SBB

Die Geschichte der Re 4/4^{II} beginnt im Jahr 1960 mit der Bestellung von sechs Prototypen einer Mehrzwecklokomotive hoher Leistung und sehr gedrungener Bauart mit der Achsfolge Bo'Bo'. Da jedoch aufgrund des Gewichts, noch nicht festgelegt werden konnte, ob die neuen Loks als Ae oder Re bezeichnet werden können, entschloss man sich vorerst zur neutralen Bezeichnung „BoBo“. Diese nur für den Anfang gedachte Benennung wurde zum Synonym für diese Lokomotive und blieb bis heute im Sprachgebrauch.

Die Prototypen überzeugten und bildeten den Auftakt, zur mit Abstand größten jemals in der Eidgenossenschaft gebauten Fahrzeugserie. Die 1965 bestellte erste Serie (49 Lokomotiven) wurde zwischen Januar 1967 und November 1968 abgeliefert. Sie verfügten lediglich über einen einzelnen Scherenstromabnehmer. Im Alltag wirkte sich diese Ausführung jedoch ungünstig auf den Betriebsablauf aus.

Ab Januar 1969 erschienen dann alle Lokomotiven der weiteren Serien aus Platzgründen mit zwei Einholmstromabnehmern und angepasster Anordnung der Dachaufbauten. Die gewünschte Verminderung der Druckwelle bei Zugkreuzungen bedingte stärker geneigte Stirnseiten, so dass man wieder zum bewährten Neigungswinkel der Ae 6/6 zurückkehrte. Diese Änderung wirkte sich zudem sehr günstig auf die Laufeigenschaften aus. Weiters unterscheidet sie sich durch die neue Länge über Puffer mit 15.410 mm. Damit konnte auch der Führerstand vergrößert werden. Mit einer Leistung von 4.700 kW erreicht die Maschine eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h. Alle Loks sind mit einer Vielfachsteuerung ausgerüstet.

Die Lokomotiven der Baureihe Re 4/4^{II} gelten als Universallokomotiven, welche für die Beförderung von schweren Reisezügen und Güterzügen angeschafft wurden. Bis 1985 wurden insgesamt 277 Maschinen an die SBB geliefert. Zum Anforderungsprofil gehörte, dass die Lokomotiven mit den für die Schweiz typischen kleinen Kurvenradien auch bei hohen Geschwindigkeiten zurechtkommen mussten. Noch heute stehen die Re 4/4^{II} unter verschiedensten Reihenbezeichnungen in der Schweiz im Einsatz und verrichten täglich treue Dienste.







■ Separat angesetzte Scheibenwischer



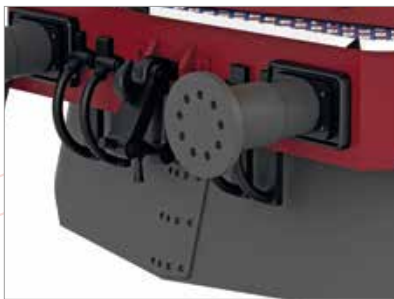
■ Filigrane Stromabnehmer mit unsichtbarer Befestigung



■ Griffstangen an den Aufstiegen aus Metall



Rendering



■ Vorbildgerechte Ausführungen mit Schneepflug



■ Authentische Nachbildung der Drehgestelle



■ Zugsicherungsmagnet

Elektrolokomotive Re 4/4 II 11158



SBB



Rendering

NEU!
konstruktion

- Geschlossene Schienenräumer beiliegend
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Q3/2024

732400	DC	4/1
--------	----	-----

732470	DCC	4/1
--------	-----	-----

Ep IV-V 96 NEM Next18 CH R1 Z21 Cab

Elektrolokomotive 421 389-8



SBB Cargo



Rendering

NEU!
konstruktion

- Ausführung ohne Klimaanlage
- Filigrane Ausführung der Stromabnehmer für CH und D
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Q3/2024

732402	DC	4/1
--------	----	-----

732472	DCC	4/1
--------	-----	-----

Ep VI 96 NEM Next18 CH R1 Z21 Cab

Elektrolokomotive Re 6/6 11673



SBB



- Mit eckigen Lampen und Klimaanlage
- Geschlossene Schienenräumer beiliegend
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Photomontage

Q3/2024

734124 DC 4/1

734194 DCC 4/1

Ep V 121 NEM Next18 CH R1

Elektrolokomotive Re 6/6 11662



SBB



- Mit Wappen „Reuchenette-Pery“
- Geschlossene Schienenräumer beiliegend
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Photomontage

Q3/2024

734126 DC 4/1

734196 DCC 4/1

Ep V-VI 121 NEM Next18 CH R1

Mit einer Stundenleistung von 7.850 kW und 140 km/h Spitze zählt die 1972 erstmals in Dienst gestellte Re 6/6 bis heute zu den stärksten Lokomotiven in der Schweiz. Um höhere Kurvengeschwindigkeiten zu erzielen, wurde der Achsfolge Bo'Bo'Bo' der Vorzug gegenüber der üblichen Co'Co' gegeben. Auch in Bezug Spurkranz- und Gleisabnutzung erwiesen sich die aufwendigeren drei Drehgestelle – von der Re 4/4^{II} weiterentwickelt – als sehr vorteilhaft. Die Re 6/6 sind überall anzutreffen, sei es in Einzeltraktion, in Vielfachsteuerung unter sich und vor allem im Güterverkehr meistens als sogenannte Re 10/10 zusammen mit einer Re 4/4^{II} oder Re 4/4^{III}.

Elektr locomotive 193 110-4 „Goldpiercer“



SBB CI



Photomontage

- Taufname „Zugersee“
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Schweizer Lichtwechsel und Fernlicht

Q4/2024

7560027

DC

4/1

7570027

DCC



4/1

Nun wurde auch die Railpool 193 110 „Goldpiercer“ in Anlehnung an die bisherige Nightpiercer-Serie für die SBB Cargo International beklebt. Die „Goldpiercer“ ist bereits die siebte Sonderlok, welche auf einer Vectron realisiert wurde. Die DACHINL-Lokomotiven werden wie bereits ihre Vorgänger (MRCE Vectron – alias „Shadwopiercer“) mit Schweizer Seenamen versehen. Die Wahl zur Beklebung der 193 110 „Zugersee“ im Spezialdesign kommt nicht zufällig, denn sie ist die 300. Neubaulocomotive von Railpool und trägt folglich auch dezente goldige Streifen.

Ep	VI	119	NEM	Next18	CH	R1
----	----	-----	-----	--------	----	----



D. Schärer

Fleischmann

UNTERWEGS IM CISALPINO

Die 1993 gegründete Cisalpino AG war eine Bahngesellschaft mit Sitz in Muri bei Bern. Sie war ein Gemeinschaftsunternehmen von SBB und Trenitalia. Cisalpino, abgekürzt CIS, war gleichzeitig die Bezeichnung der Gesellschaft und der von ihr betriebenen Züge.

Für einige Verbindungen zwischen der Schweiz und Italien setzte das Unternehmen herkömmliche mit Lokomotiven bespannte Züge ein. Diese wurden hauptsächlich mit EuroCity-Grossraumwagen der SBB, sowie anderen Wagentypen auch der FS, gebildet. Ein Teil davon erhielt einen Cisalpino-Lackierung. Im August 2005 mietete Cisalpino, Lokomotiven der Baureihe Re 484. Diese wurden für den grenzüberschreitenden EuroCity-Verkehr zwischen Bern, Genf und Mailand verwendet. Der Entfall des Lokomotivwechsels an der Grenze verkürzte die Übergangs- und Gesamtreisezeit.

Die Lokomotiven waren mit einem markanten Look in Silber, Rot und Hellblau gestaltet. Erstmals verkehrten damit Re 484 planmäßig vor Reisezügen. Durch die Lieferverzögerung neuer Triebzüge verblieben die sechs Maschinen bis Ende 2007 im Cisalpino-Einsatz.





D. Hausermann

Elektrolokomotive Re 484 018-7



CISALPINO



Photomontage

Q4/2024						
7560017	DC 4/1					
7570017	DCC 4/1					
Ep	V-VI	118	NEM	Next18	CH	R1

- Mit vier Pantographen für den Verkehr zwischen Italien und der Schweiz
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

3-tlg. Set: Cisalpino



CISALPINO



A



B



B

Photomontage

Q3/2024				
6260019				
Ep	V-VI	495	NEM	946901

- Cisalpino-Lackierung mit blauen Streifen

Elektrolokomotive 1216 903-5



Photomontage

Q4/2024		7560024		DC	4/1		
7570024		DCC		4/1			
Ep	VI		122		Next18		

- Lackierung im „Najbrt-Design“
- Aufwendige Dachgestaltung mit vier Stromabnehmern
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

3-tlg. Set: Eurofima-Wagen



ABmz



Bmz



Bmz

Photomontage

Das Set besteht aus einem Eurofima-Schnellzugwagen 1./2. Klasse, Gattung ABmz 346, einem Eurofima-Schnellzugwagen 2. Klasse, Gattung Bmz 226 und einem Eurofima-Schnellzugwagen 2. Klasse, Gattung Bmz 229, mit Kinderkino.

Q3/2024		6260030				
Ep	VI		495			946901

Reisezug-Autotransportwagen



DDm

Photomontage

Q4/2024		6260031		
Ep	VI		165	

Elektrolokomotive 371 002-7



CD



Photomontage

- Modell in fein detaillierter Ausführung mit vielen separat angesetzten Steckteilen
- Aufwendige Dachgestaltung mit authentischen Stromabnehmern
- Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

Q4/2024

7560031 DC 4/1

7570031 DCC 4/1

Ep V-VI 105 NEM Next18 LED R1

In den 1980er Jahren entschlossen sich die CSD und die DR Zweisystemloks zu beschaffen, um den stetig wachsenden Verkehr und die Betriebsabläufe im grenzüberschreitenden Verkehr auf der Strecke Berlin–Dresden–Prag zu vereinfachen. Der Ausbau der Verbindung Decin–Prag für 160 km/h Höchstgeschwindigkeit machte es notwendig einige Loks zu ertüchtigen. Ab 1994 wurden sechs tschechische Loks Rh 372 für den schnelleren internationalen Reiseverkehr angepasst und verkehrten seitdem unter der Baureihenbezeichnung 371 – „Turbobastard“. Die umgebauten Maschinen beheimatete die CD ins Depot Prag um.



Elektrolokomotive BB 422369



SNCF



Photomontage

- Filigrane Ausführung der Stromabnehmer
- Im Digitalbetrieb Spitzenlicht nach französischem Vorbild schaltbar

Q1/2024

732138

DC

4/1

732208

DCC



4/1

Ep

V-VI



109



NEM



Next18



LED



R1

Die BB 22200 ist eine französische Elektrolokomotivbaureihe für den Einsatz sowohl auf dem mit 1,5 kV elektrifizierten Gleichstromnetz der SNCF als auch auf dem mit 25 kV 50 Hz elektrifizierten Wechselstromnetz. Das Design der Lokomotiven mit der sogenannten „nez cassé“ (gebrochenen Nase) stammt aus der Hand des Franzosen Paul Arzens, welcher zur damaligen Zeit für das Design mehrerer SNCF-Loks verantwortlich war. In den Jahren 1976 bis 1986 wurden von Alstom in sechs Bauserien insgesamt 205 Lokomotiven gebaut. Ab dem Jahre 1999 wurden die Lokomotiven in die verschiedenen Geschäftsbereiche aufgeteilt. Die der Güterverkehrssparte zugeordneten Lokomotiven erhielten die grau/grün/weiße FRET-Farbgebung.

Elektrolokomotive BB 126163



SNCF



Photomontage

- Version mit Zweilicht-Spitzenlicht im „En Voyage“-Design
- Im Digitalbetrieb Spitzenlicht nach französischem Vorbild schaltbar

Q3/2024

7560020

DC

4/1

7570020

DCC



4/1

Ep

VI



111



NEM



Next18



LED



R1

Von 1988 bis 1998 wurden 234 Zweisystem-Elektrolokomotiven der Serie BB 26000 an die Französischen Staatseisenbahnen geliefert. Die unter dem Kunstnamen „Sybic“ bekannten Maschinen werden in ganz Frankreich vor allen Zuggattungen eingesetzt. Diese Mehrzwecklokomotiven erreichen eine Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h und sind in der Lage eine Leistung von 5.600 kW zu erbringen.

Elektrolokomotive 1753



NS



Photomontage

- Ausführung mit Klimaanlage
- Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

Q3/2024

732104	DC	4/1
732174	DCC	4/1

Ep	V	109	NEM	Next18	LED	R1
----	---	-----	-----	--------	-----	----

Als modernisierte Variante der Serie 1600 wurden von 1991 bis 1994 81 Maschinen der Serie 1700 beschafft. Sie unterscheiden sich durch den verstärkten Einsatz von Elektronikkomponenten sowie einem neueren Zugsicherungssystem und einem anderen Bremssystem. Die Lok 1753 wurde 1993 von Alstom geliefert. Bis zum Jahr 2000 war sie meistens mit Doppelstock-Zügen im Einsatz. Danach beförderte die Maschine Inlands-Intercityzüge und internationale Züge wie die IC Amsterdam – Berlin (bis Bad Bentheim). Auch die IC Den Haag – Venlo mit ICK-Reisezugwagen gehörten zu ihrem Einsatzbereich. Die 1753 hatte, wie die meisten 1700er, kein Städtewappen.

Elektrolokomotive EU46-523



PKP



Photomontage

- Aktuelles PKP-Cargo-Design
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

Q4/2024

7560028	DC	4/1
7570028	DCC	4/1

Ep	VI	119	NEM	Next18	LED	R1
----	----	-----	-----	--------	-----	----

2022/23 erhielt PKP Cargo fünf weitere Lokomotiven vom Typ Vectron MS. Anders als die zuvor gelieferten grau lackierten Loks erhielten sie das blaue PKP-Cargo-Design. Sie sind für Polen, Deutschland, Österreich, Tschechien, Slowakei und Ungarn zugelassen.



DIESEL LOKOMOTIVEN

Fleischmann

BEILHACK

SCHNEESCHLEUDER, DB-AG

Seit Beginn der Eisenbahnära ist es notwendig bei Schneefall oder Verwehungen die Gleise zu räumen. Von einfachen Schneeschräuberblechen über große Schneepflüge bis hin zur Hochleistungsschneeschräuber reicht dabei das Spektrum an Bahndienstfahrzeugen.

Bei der Deutschen Bundesbahn wurde es ab den 1960er Jahren notwendig die alten, noch dampfbetriebenen Schneeschräuber zu ersetzen. In den Alpen, im Allgäu sowie im Ausland wurden verschiedene Schwerkleinwagen mit Beilhack-Dieselschneeschräuberaggregaten getestet. Ein Nachteil dieser Fahrzeuge war der Einsatz einer zusätzlichen Lokomotive für den Vorschub.

Um die Schneeschräuberung noch effizienter zu machen, wurde eine selbstfahrende Hochleistungsschneeschräuber entwickelt. Für Überstellfahrten ist sie für eine Geschwindigkeit bis zu 120 km/h zugelassen. In der Maschine kommen drei gleiche Zwölfzylinder-Dieselmotoren von Daimler zum Einsatz. Jeder hat eine Leistung von 405 kW. Damit können Schneehöhen bis zu 3 Metern bewältigt werden. Ein um 180° drehbarer Kranz ermöglicht das Wenden auf der Stelle. Damit können selbst die schwierigsten Wetterverhältnisse gemeistert werden.







■ Detailliert nachgebildete Front und Führerstand



■ Filigran ausgeführte Geländer und Leitern



■ Separat angesetzte Abgasanlage



Rendering



■ Große Schaufelräder voll funktionsfähig



■ Detailliert nachgebildetes Fahrwerk



■ Aufwendige Bedruckung der Leitern

Beilhack Schneeschleuder



DB AG

NEU!
konstruktion

- Digitales Funktionsmodell!
- Modell selbstfahrend
- Drehende Schleuderräder
- Um 180° drehbarer Aufbau
- Aufwendig gestaltetes Modell mit zahlreichen digital schaltbaren Funktionen



Rendering

Q1/2024
7370001 DCC 1/1
Ep VI 104 LED R1



Diesellokomotive BR V 100.20



DB



Photomontage

FORM!
variante!

- Ausführung in „altroter“ Lackierung
- Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und schaltbarer Führerstandsbeleuchtung

Die Baureihe 212 gilt als direkte Unterbaureihe der V 100, wurde sie doch nach deren Entwicklungsanforderungen gebaut. Lediglich ein stärkerer Motor mit 993 kW fand in der Maschine Verwendung. Von 1962 bis 1965 als BR V 100.20 in Dienst gestellt, war sie im Gegensatz zur im Nebenbahndienst eingesetzten V 100.10 auch für den Haupt- und Steilstreckendienst vorgesehen. Da sich bei der gesteigerten Motorleistung gegenüber der V 100.10 eine vergrößerte Kühlanlage als zweckmäßig erwies, wurden der vordere Vorbau und das Rahmendeckblech der Loks ab V 100 2022 von 12.100 mm auf 12.300 mm verlängert. Erkennbar ist die größere Kühlanlage an den senkrechten Lamellen gegenüber den waagerechten der anderen Serie. Die Lokomotiven galten als sehr robust und zuverlässig, sie erreichten hohe, störungsfreie Laufleistungen. In nahezu ganz Deutschland waren die Maschinen verbreitet.

Q4/2024

7360016 DC 4/1

7370016 DCC 4/1

Ep III 77 NEM Next18 LED R1

Akkutriebwagen 515 529-6 mit Steuerwagen



DB AG



Photomontage

- Variante mit DB AG-Logo
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzenlicht und Innenbeleuchtung

Q2/2024

740102 DC 2/1

740172 DCC 2/1

Ep V 293 NEM Next18 LED LED R1 Z21 Cab

Diesellokomotive 210 007-1



DB



Photomontage

- Modell mit feinen, separat angesetzten Steckteilen
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Q4/2024

7360008

DC

4/1

7370008

DCC

4/1

Ep

IV



102



NEM



Next18



LED



R1

Für den Serienumbau einiger Exemplare der beliebten V-160-Familie orderte die DB bei den damaligen Klöckner-Humboldt-Deutz Werken leistungsstarke Turbinen des Typs AVCO Lycoming T53-L13. Ab dem Jahre 1970 wurden diese Aggregate in den zur Baureihe 210 umgezeichneten Lokomotiven eingesetzt. Schnell kamen die Lokomotiven der Betriebsnummern 210 001–008 auf ihren angedachten Stammstrecken zum Einsatz.

Zum täglichen Umlauf gehörte der Schnellzug „TEE Bavaria“ sowie weitere schwere Eilzüge zwischen der bayerischen Landeshauptstadt München und Lindau.

Diesellokomotive 212 055-8



DB AG



Photomontage



FORM!
variante!

- Bremsbacken exakt auf Radlauebene
- Feinste Griffstangen und Auftritte
- Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und schaltbarer Führerstandsbeleuchtung

Q2/2024

721211

DC

4/1

721281

DCC



4/1

Ep

V



77



NEM



Next18



LED



R1

Die Baureihe 212 gilt als direkte Unterbaureihe der V 100, wurde sie doch nach deren Entwicklungsanforderungen gebaut. Lediglich ein stärkerer Motor mit 993 kW fand in der Maschine Verwendung. Von 1962 bis 1965 als BR V 100.20 in Dienst gestellt, war sie im Gegensatz zur im Nebenbahndienst eingesetzten V 100.10 auch für den Haupt- und Steilstreckendienst vorgesehen. Die Lokomotiven galten als sehr robust und zuverlässig, sie erreichte hohe, störungsfreie Laufleistungen. In nahezu ganz Deutschland waren die Maschinen verbreitet.



Diesellokomotive 112 278-7



DR



Photomontage

- In bordeauxroter Farbgebung

Q3/2024

7360018

DC

4/1

7370018

DCC



4/1

Versuchsweise rüstete die Deutsche Reichsbahn in der ehemaligen DDR 1972 zunächst drei Exemplare der Baureihe 110 mit einem 1.200-PS-Dieselmotor aus, was sich auch im Schnellzugdienst ausgezeichnet bewährte. Das Strömungsgetriebe wurde wie andere Bauteile entsprechend angepasst. Zwischen 1981 und 1990 erfolgten weitere Umbauten (ca. 500 Lokomotiven) auf 1.200 PS (883 kW) im Raw Stendal unter Verwendung der Motoren 12 KVD 18/21 AL-4 und AL-5. Diese Lokomotiven wurden als Baureihe 112 bezeichnet.

Ep IV 87 NEM Next18 LED R1

Diesellokomotive 228 751-4



DB AG



Photomontage



- 6-achsige Ausführung mit Einfachbauchbinde
- Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und schaltbarer Führerstandsbeleuchtung

Q1/2024

7360005

DC

4/1

7370005

DCC



4/1

Ep V 121 NEM Next18 LED R1

Diesellokomotive 2016 902-5



RADVE



Photomontage

- Farblich abgesetzte Brems scheiben
- Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

Q4/2024

7360017 DC 4/1

7370017 DCC 4/1

Ep VI 121 NEM Next18 LED R1

Die RailAdventure GmbH, mit Sitz in München, ist Marktführer von Probe- und Überführungsfahrten von Schienenfahrzeugen im gesamten europäischen Raum. Das Unternehmen besitzt Lokomotiven, Kupplungsadapter- und Bremswagen. Neben diversen Elektrolokomotiven, hat RailAdventure auch eine dieselelektrische Lokomotive vom Typ Siemens EuroRunner, für nichtelektrifizierte Strecken mit geringen Achslasten, im Einsatz. Ende 2022 wurde die Lokomotive von der Steiermarkbahn gekauft und danach mit dem Design von RailAdventure versehen.

Diesellokomotive Rh 2048



ÖBB



Photomontage

- Freier Führerhausdurchblick
- Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und schaltbarer Führerstandsbeleuchtung

Q2/2024

7360014 DC 4/1

7370014 DCC 4/1

Ep V 76 NEM Next18 LED R1

Die Einführung des Neuen Austro-Taktes im Juni 1991 verursachte bei den ÖBB einen Mangel an Diesellokomotiven mit elektrischer Zugheizung. Um die Reihen 2043 und 2143 für den Reisezugdienst freizusetzen, beschaffte man 34 Loks der DB-Baureihe 211. Die mit einem Caterpillar-Motor remotorisierten Loks wurden bei den Zugförderungen Wels, Wien Nord, Amstetten und Krems im Verschub- und Güterzugdienst eingesetzt.

Diesellokomotive Am 847 957-8



SERSA



Photomontage

- Feinste Griffstangen und Auftritte
- Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und schaltbarer Führerstandsbeleuchtung



Q1/2024

721212

DC

4/1

721282

DCC



4/1

Ep

V



76



NEM



Next18



LED



R1

Nach der Ausmusterung der Baureihe 211 bei der Deutschen Bundesbahn, wurden auch ein paar Loks von der Sersa AG gekauft. Der Schweizer Bahntechnikkonzern ist spezialisiert auf den Oberbau von Schienenwegen. Zu den klassischen Kerntätigkeiten gehören Gleisbau und Gleisunterhalt, ferner auch der Bau von Fahrleitungen und elektrischen Anlagen, Messsysteme für Schienenwege und das Projektmanagement von Bahntechnikprojekten.

2-tlg. Set: Bauzug



SERSA



Vs



Vs

Photomontage

Q2/2024

6660042

Ep

V



152



NEM

- Passend zu Diesellokomotive Am 847, Art.-Nr. 721212, 721282

Dieselelektrische Doppellokomotive L5



Photomontage

- Rahmenblenden mit je 8 Sandkästen
- Großer Lautsprecher mit Resonanzkörper für einen kräftigen Sound (725174)
- Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht, Führerstandsbeleuchtung und Maschinenraumbeleuchtung

Als eine von insgesamt vier Doppellokomotiven der Type D 311 wurde diese Lok 1942 als D 311.04 von der Deutschen Wehrmacht in Dienst gestellt. Sie war für den Einsatz mit dem Geschütz „Schwerer Gustav 2“ vorgesehen. Dieses Geschütz wurde jedoch nicht fertiggestellt, darum wurde die Lok in der Gegend von Calais eingesetzt. Im September 1944 lief die Lok auf niederländischem Staatsgebiet auf Grund und wurde von den Niederländischen Staatsbahnen als Kriegsbeute beansprucht. Der Versuch die Lokomotive wieder fahrbereit zu machen scheiterte an fehlenden Teilen. Nach Vermittlung eines Haarlemer Schrotthändlers kehrte die Lokomotive nach Deutschland zurück, wo sie 1950/51 als V 188 002 in Dienst gestellt wurde und noch bis 1972 im Fränkischen Raum in Betrieb war.

Q2/2024									
725104	DC	2/2							
725174	DCC	2/2							
Ep	III		141		NEM		Next18		LED
							R1		

Diesellokomotive 363 723-3



Photomontage

- Gestänge aus Metal
- Das Modell ist werkseitig mit einem fest eingelöteten Digitaldecoder ausgestattet (7370013)

Ab Mitte der 1950er Jahre beschaffte die Deutsche Bundesbahn insgesamt 942 Lokomotiven der Baureihen V 60/V 60.1 für den leichten und mittleren Rangierdienst. Der Unterschied zwischen den Baureihen V 60 (260) und V 60.1 (261) besteht in der höheren Reibungslast der BR 261. Im Zuge einer Remotorisierung mit Caterpillar-Motoren ab Mitte der 1990er Jahre wurden einige Maschinen als Baureihe 363 umgezeichnet. Nach der Ausmusterung gelangten viele Exemplare an Privat- und Werksbahnen im In- und Ausland.

Q3/2024									
7360013	DC	3/0							
7370013	DCC	3/0							
Ep	VI		65				R1		



START^{SETS}

Analog Start Set: Dampflokomotive BR 80 mit Personenzug

INHALT:

- 1 Dampflokomotive BR 80
- 2 Personenwagen
- 1 elektronischer Handregler
- 1 Steckernetzteil

- Beschriftungen unterschiedlicher Bahnverwaltungen beiliegend

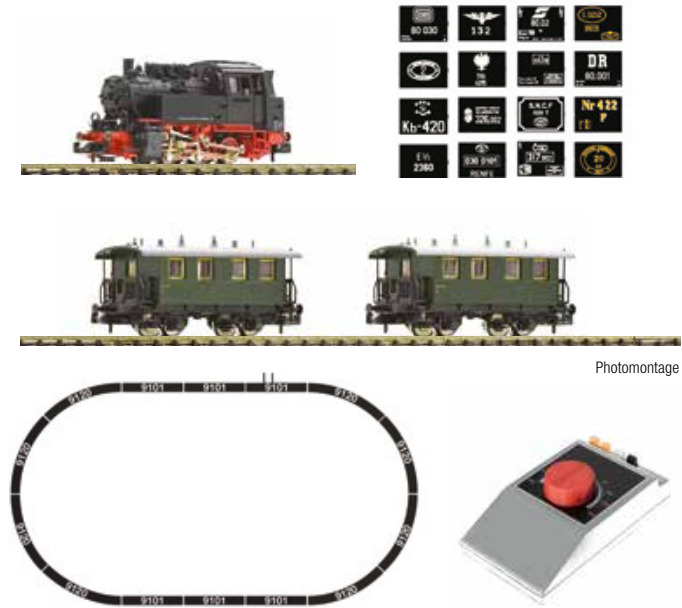
Schotterbettgleise für ein Oval (Radius R1)

5 x 9101, 8 x 9120, 1 Anschlussgleis.

Anlagengröße: 75 cm x 40 cm.

Q4/2024
5160003 DC 3/0

Ep III 172 NEM 9456 R1



z21 start Digitalset: Diesellokomotive BR 204 mit Güterzug



INHALT:

- 1 digital gesteuerte Diesellokomotive BR 204
- 3 offene Güterwagen
- 1 z21 start
- 1 Z21 multiMAUS
- 1 Steckernetzteil

Schotterbettgleise für ein Oval (Radius R1)

4 x 9100, 8 x 9120, elektrisches Anschlussmaterial.

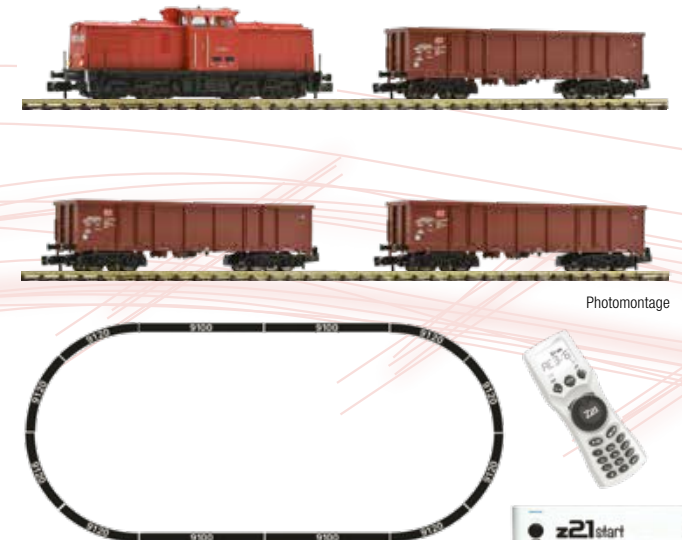
Anlagengröße: 85 cm x 40 cm.

Q3/2024
5170005 DCC 4/1

Ep V-VI 351 NEM Next18 LED R1

z21 ist ein modular aufgebautes System:

- Beginn mit z21 start-Zentrale und Z21 multiMAUS
- Aufrüsten mit WLAN-Router und Freischalt-Code, Art.-Nr. 10814, somit Einsatz von Smartphone, Tablet, Z21 WLANMAUS und Computer (Software-gestützte Modellbahnsteuerung) möglich.
- Falls ein eigener WLAN-Router vorhanden ist und Sie sich mit WLAN-Netzwerken auskennen, dann reicht zum oben genannten Aufrüsten der Freischalt-Code 10818.



z21 start Digitalset: Dampflokomotive BR 051 mit Kranzug



DB

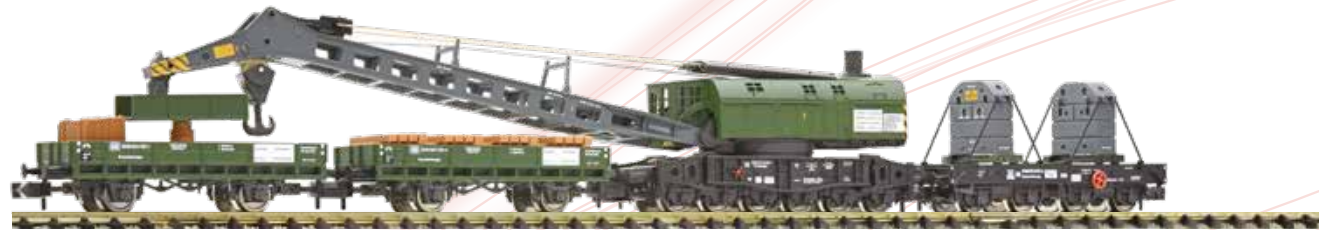
INHALT:

- 1 Dampflokom BR 051 mit werkseitig fest eingelötetem Decoder
- 1 Bauzugwagen
- 1 vierteiliger Kranzug
- 1 z21 start
- 1 Z21 multiMAUS
- 1 Steckernetzteil



Der Kran im Detail: (Manuell bedienbar)

- Ausschwenkbare Stützausleger
- Kranhaus drehbar
- Kranausleger in der Höhe beweglich
- Die Hauptflansche ist mittels Seilzug zum Heben und Senken zu betätigen



Photomontage

Schotterbettgleise für ein Gleisoval mit Radius R1 (4 x 9100, 8 x 9120), elektrisches Anschlussmaterial.

Anlagengröße: 85 cm x 40 cm.



Q3/2024

5170004

DCC

4/2

Ep

IV

441

NEM

+

+

R1



PERSONENWAGEN

Schürzen-Postwagen



DB

■ Ergänzend zum Schnellzugwagenset, Art.-Nr. 6260004



Post 4üe

Nach dem Bau von Probewagen in den Jahren 1936–38 stellte die DRG windschnittige Schnellzugwagen in den Dienst. Fenster und Türen lagen vollkommen bündig in der Wagenaußenwand, die Seitenwände waren über das eigentliche Wagenende hinaus und zwischen den Drehgestellen heruntergezogen. Die „Schürzenwagen“ erreichten so eine deutliche Reduzierung des Luftwiderstandes. Auch die Reichspost und MITROPA bestellten Wagen in der neuen Form.

Q1/2024

6260005

Ep III 142 NEM 946901



2-tlg. Set 1: Doppelstockwagen



DR



DBmq



DBmue

Photomontage

Q4/2024

6260041

1971 lieferte der VEB Waggonbau Görlitz zwei Prototypen des Doppelstock-Einzelwagen an die DR. Von den Doppelstock-Einzelwagen versprach man sich flexiblere Anpassungen an wechselnde Fahrgastaufkommen sowie Einsparungen bei Beschädigungen. Nach der ausgiebigen Erprobung der zwei Prototypen wurde ab 1974 eine erste Serie von rund 138 Fahrzeugen geliefert. Der Unterstock war bei diesen Wagen vollständig mit Sitzplätzen ausgestattet. Der Einsatz erfolgte zuerst in den südlichen Ballungszentren und Strecken mit hohem Verkehrsaufkommen.

Ep IV 334 NEM NEM 651 LED

■ Steuerwagen mit Lichtwechsel weiß/rot

2-tlg. Set 2: Doppelstockwagen



DR



DBmue



Photomontage

Q4/2024

6260042

Ep IV 334 NEM

■ Passend zu Doppelstockwagenset, Art.-Nr. 6260041



GÜTER WAGEN

Steckungenwagen



DB



Kbs

Photomontage

Q4/2024

6660059

Ep III [] 86 [] NEM

■ Ausführung mit Bremserbühne

2-tlg. Set: Muldenkippwagen



DB



Omni 51

Photomontage

Q4/2024

6660060

Ep III [] 112 [] NEM

Behältertragwagen-Doppereinheit



DB



Laabkkmms

Photomontage

Q4/2024

6660046

Ep III-IV [] 110 [] NEM

■ Fein detaillierte Ausführung

2-tlg. Set: Kesselwagen



VTG



Photomontage

Q1/2024

825820

Ep IV [] 196 [] NEM

Tiefladewagen



DB



Uai

Photomontage

Q1/2024

6660031

Ep IV [] 151 [] NEM

- Beladen mit zwei abnehmbaren Kabeltrommeln
- Einsteckungen beiliegend

Gedeckter Güterwagen



DR



Gehlmmss

Photomontage

Q1/2024

6660022

Ep IV [] 88 [] NEM

■ Mit beweglichen Schiebetüren

Schwenkdachwagen



DR



Tds-y

Photomontage

Q4/2024

6660043

Ep

IV



57



NEM

- Feine Auftritte, Leitern und Bühnengeländer

Schwenkrungenwagen



DR



Res

Photomontage

Q4/2024

6660045

Ep

IV



124



NEM

- Beladen mit einem 40'-Container

Staubsilowagen



DR



Uacs-x

Photomontage

Q4/2024

6660062

Ep

IV



119



NEM

- Mit vielen angesetzten Steckteilen zum Teil in durchbrochener Ausführung
- Ganzzug geeignet

Schiebeplanenwagen



DB AG



Rils

Photomontage

Q4/2024

6660067

Ep

V



124



NEM

- Realistische Struktur der Plane
- Ausführung mit rechteckigen Puffern

Taschenwagen T3



DB AG



Sdgmns 33

Photomontage

Q2/2024

6660008

Ep VI [] 115 [] NEM

- Metalldruckguss-Fahrgestell
- Beladen mit einem Auflieger der Spedition LKW Walter

Großraum-Schiebewandwagen



DB AG



Habbiins

Photomontage

Q4/2024

6660065

Ep VI [] 145 [] NEM

- Mit separat angesetzten Griffstangen

Großraum-Schiebewandwagen



RAILADVENTURE



Habfis

Photomontage

Q4/2024

6660068

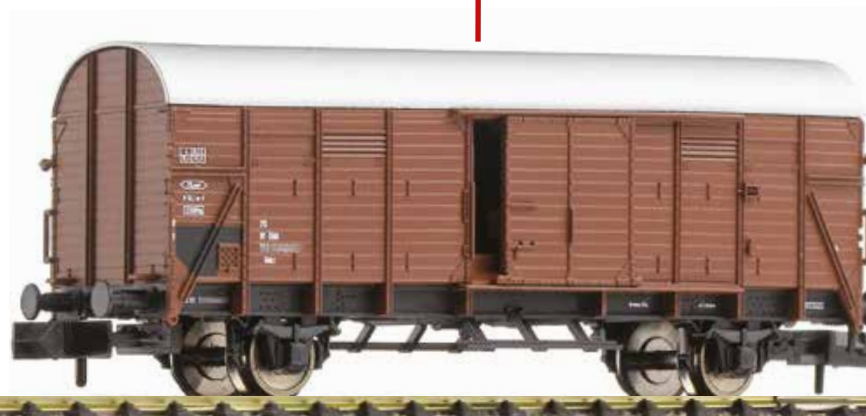
Ep VI [] 145 [] NEM

- Mit separat angesetzten Griffstangen

Gedeckter Güterwagen



ÖBB



GI



Photomontage

Q1/2024

6660018



- Mit zwei beweglichen Schiebetüren

2-tlg. Set: Offene Güterwagen



ÖBB



Eanos



Q1/2024

6660020



- Beladen mit Kohle
- Aufwendig nachgebildeter Wagenunterboden

2-tlg. Set: Teleskophaubenwagen



ÖBB



Shimms

Photomontage

Q1/2024

6660035

Ep V 150 NEM

2-tlg. Set: Rungenwagen



ÖBB



Rs

Photomontage

Q2/2024

6660048

Ep V 248 NEM

■ Mit Holzbeladung

3-tlg. Set: Schotterwagen



ÖBB



Photomontage

Q4/2024

6660057

Ep

V-VI

171

NEM

- Ausführung mit „WIR BAUEN FÜR SIE“ Anschriften
- Feine Auftritte, Leitern und Bühnengeländer
- Ideal zur Bildung von Ganzzügen

Staubsilowagen



ÖBB



Uacs-x

Photomontage

Q2/2024

6660063

Ep

V-VI

119

NEM

- Mit vielen angesetzten Steckteilen zum Teil in durchbrochener Ausführung
- Ganzzug geeignet

2-tlg. Set: Kesselwagen



ÖBB



Photomontage

Q2/2024

6660058

Ep

VI

196

NEM

Schwenkrungenwagen



SNCB



Ks

Photomontage

Q4/2024

825739

Ep V [] 86 [] NEM

Schiebeplanenwagen



TRAMESA



Shimms

Q1/2024

838819

Ep V-VI [] 75 [] NEM

Flachwagen



FS



Rgmms

Photomontage

Q3/2024

6660002

- Beladen mit Schienenprofilen

Ep V [] 88 [] NEM

Schiebewandwagen



CD



Hbbllns

Photomontage

Q2/2024

6660010

- Griffe und Betätigungsstangen separat angesetzt

Ep V [] 97 [] NEM

Offener Güterwagen



FS



Eanos

Photomontage

Q1/2024

830254

Ep V [] 98 [] NEM

Schiebewandwagen



SJ



Habis

Photomontage

Q1/2024

838321

Ep IV [] 145 [] NEM

Fleischmann

TASCHENWAGEN

T5

Bereits Anfang der 1970er Jahre wurden die ersten Taschenwagen gebaut und von einigen europäischen Bahnverwaltungen beschafft. Mit der Zeit wurden sie den stetig steigenden Anforderungen angepasst und weiterentwickelt.

Vielseitigkeit und Flexibilität sind die zentralen Eigenschaften des Taschenwagens T5. Es handelt sich um einen Wagen für den Transport von Megatrailern und herkömmlichen Sattelaufliegern mit einer Innenhöhe zwischen 2,55 und 3,0 Metern. Die Länge über Puffer beträgt 20.000 mm. Zum flexiblen Einsatz im Kombinierten Verkehr haben die Taschenwagen Klappriegel mit ISO-Zapfen am Langträger, damit auch bis 45' Container und Wechsellaufbauten aufgenommen werden können. Bei diesem Wagentyp ist auch eine Verladung von 30' Containern möglich. Der Einsatz des Taschenwagens T5 erhöht somit die Flexibilität der Zugkompositionen und bietet eindeutige Vorteile in Bezug auf die Verfügbarkeit für verschiedene Ladeeinheiten.

Die Taschenwagen sind mit Außenlangträgern ausgestattet, damit die sogenannten Taschen, in denen die Räder der Sattelaufleger abgestellt werden, einen möglichst geringen Abstand zur Schienenoberkante haben. Dies ist zur Einhaltung des Lichtraumprofils für Eisenbahnen notwendig. Auf den Wagen befindet sich ein höhenverstellbarer Stützbock, in dem der Königszapfen des Sattelauflegers befestigt wird. Damit sind die T5 zu einem unverzichtbaren Bestandteil für den Transport im Kombinierten Verkehr geworden.







■ Freistehende Aufstiege



■ Fein ausgeführter Stützbock



■ Freistehende Rangierergriffe



■ Wannenbereich authentisch ausgeführt



■ Klappriegel in realistischer Gestaltung



■ Seilankerhaken farblich abgesetzt

Taschenwagen T5



WASCOSA



Sdgnss/T5

Photomontage

NEU!
konstruktion

Q4/2024

6660039

Ep V-VI 125 NEM

- Metalldruckguss-Fahrgestell
- Beladen mit einem LKW-Auflieger der Spedition LKW Walter

Taschenwagen T5



HUPAC



Sdgnss/T5

Photomontage

NEU!
konstruktion

Q4/2024

6660038

Ep VI 125 NEM

- Metalldruckguss-Fahrgestell
- Beladen mit einem LKW-Auflieger der Spedition Schöni

Taschenwagen T5



WASCOSA



Sdgnss/T5

Photomontage

NEU!
konstruktion

Q4/2024

6660040

Ep V-VI 125 NEM

- Metalldruckguss-Fahrgestell
- Beladen mit einem LKW-Auflieger der Spedition Fercam

Containertragwagen



SBB



Sgnss

Photomontage

Q1/2024

6660036

- Beladen mit zwei Tankcontainern



2-tlg. Set: Teleskophaubenwagen



SBB



Shimmns

Photomontage

Q1/2024

6660037

- Drehgestelle Bauart Y25, gegossen



Schiebepplanenwagen



SBB



Rilns

Photomontage

Q4/2024

6660066

- Fein detaillierte Ausführung



Rungenwagen



SBB



Rs

Photomontage

Q2/2024

6660049

- Mit authentischer Holzbeladung



2-tlg. Set: Getreidesilowagen



SBB



Tgpps

Photomontage

Q2/2024

831313



2-tlg. Set: „Circus Knie“



SBB



Kps

Photomontage

Q2/2024

6660030

- In Kooperation mit Artitec



2-tlg. Set: Silowagen



HOLCIM



Uacns

Photomontage

Q4/2024

6660047

- Erstmals mit neuem „Holcim“-Logo

Ep VI 170 NEM

2-tlg. Set: Schwerlastwagen



NS



S

Photomontage

Q1/2024

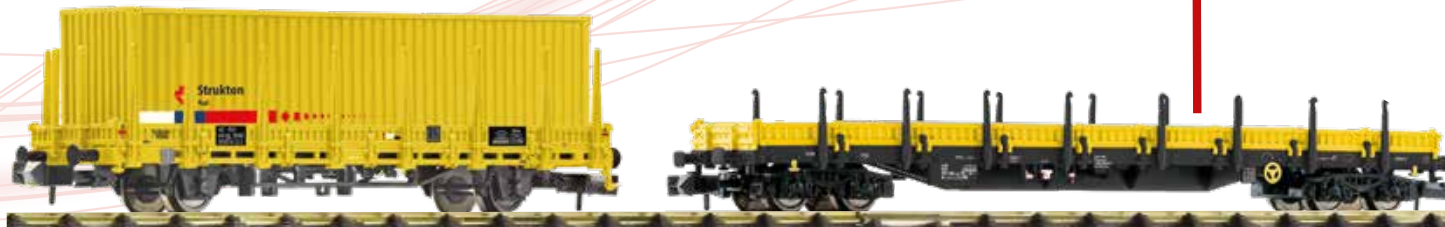
845608

Ep III 136

2-tlg. Set: Rungenwagen



STRUKTON RAIL



Kbs

Res

Photomontage

Q2/2024

880908

Ep VI 210 NEM

- Beide Wagen mit Beladung (Kbs: 20'-Container; Res: Schienenprofile)

Großraum-Schiebewandwagen



SBB Cargo



Habbillns

Photomontage

Q4/2024

6660064

- Mit separat angesetzten Griffstangen

Ep VI 145 NEM

3-tlg. Set: Druckgaskesselwagen



DB



Zags



Photomontage

Q2/2024

849119

Ep V 330 NEM

Bayerische Nebenbahn



7160012

6660061

Nahverkehr der Bundesbahn



7160003

6260029

6260028

6260027

6260026

Edler Renner der Reichsbahn



714501

6260022

6260020

6260021

Doppelstock der Reichsbahn



6260041

6260042

7560015

Güterverkehr blau-beige



7560023

6660067

6660065

6660020

Staubsauger aus den Alpen



7560025

6660063

6660057

Schweizer Güterverkehr



732402

6660036

6660066

6660037



NEUHEITEN

Art. Nr.	Seite
714500	17
714501	21
714570	17
714571	21
715504	22
715584	22
721211	59
721212	63
721281	59
721282	63
725104	64
725174	64
732104	52
732138	51
732174	52
732208	51
732400	43
732402	43
732470	43
732472	43
734124	44
734126	44
734194	44
734196	44
740102	58
740172	58

Art. Nr.	Seite
825739	79
825820	73
830254	79
831313	84
838321	79
838819	79
845608	85
849119	85
880908	85
5160003	66
5170004	67
5170005	66
5560001	24
5570001	24
6260005	69
6260019	48
6260020	19
6260021	19
6260022	19
6260023	12
6260026	15
6260027	15
6260028	15
6260029	15
6260030	49
6260031	49

Art. Nr.	Seite
6260032	31
6260033	27
6260034	27
6260035	27
6260036	27
6260037	27
6260038	26
6260041	71
6260042	71
6660002	79
6660008	75
6660010	79
6660018	76
6660020	76
6660022	73
6660030	84
6660031	73
6660032	10
6660033	10
6660034	22
6660035	77
6660036	84
6660037	84
6660038	83
6660039	83
6660040	83

Art. Nr.	Seite
6660042	63
6660043	74
6660044	29
6660045	74
6660046	73
6660047	85
6660048	77
6660049	84
6660057	78
6660058	78
6660059	73
6660060	73
6660061	9
6660062	74
6660063	78
6660064	85
6660065	75
6660066	84
6660067	74
6660068	75
7160003	13
7160005	18
7160008	13
7160009	10
7160010	12
7160011	22

Art. Nr.	Seite
7160012	8
7170003	13
7170005	18
7170008	13
7170009	10
7170010	12
7170011	22
7360005	61
7360013	64
7360014	62
7360016	58
7360017	62
7360018	61
7370001	57
7370005	61
7370013	64
7370014	62
7370016	58
7370017	62
7370018	61
7560003	37
7560006	26
7560015	30
7560017	48
7560018	38
7560019	30

Art. Nr.	Seite
7560020	51
7560021	38
7560022	29
7560023	31
7560024	49
7560025	39
7560026	31
7560027	45
7560028	52
7560029	39
7560030	24
7560031	50
7570003	37
7570006	26
7570015	30
7570017	48
7570018	38
7570019	30
7570020	51
7570021	38
7570022	29
7570023	31
7570024	49
7570025	39
7570026	31
7570028	52

Art. Nr.	Seite
7570027	45
7570029	39
7570031	50
7760006	34
7760007	34
7760008	34
7770006	34





Abonnieren Sie den FLEISCHMANN Newsletter auf www.fleischmann.de und Sie sind immer informiert. Nur hier erfahren Sie alles über Neuheiten, Exklusivmodelle und Sonderserien.



Wir liefern auch Ersatzteile! Auf www.fleischmann.de können Sie für Ihre Modelle auch die passenden Ersatzteile bestellen. Der Ersatzteilshop und Ersatzteillfinder hat 24 Stunden geöffnet und verschickt direkt zu Ihnen nach Hause!



Bleiben Sie immer auf dem Laufenden und besuchen Sie uns auf **Facebook, Instagram, YouTube** und **LinkedIn**.



Hier erhalten Sie regelmäßig Infos zu unseren Modellen und Neuheiten.



Herausgeber:

Modelleisenbahn GmbH / Plainbachstrasse 4 / 5101 Bergheim, Österreich
www.fleischmann.de

Bildnachweise:

Modelleisenbahn GmbH, Fleischmann-Archiv, Markus Huber, Michael Zirn Photography GmbH, Hannes Auer Fotografie GmbH, Heinz Peter Gogg sowie bei den Bildern angegebene Fotografen.

Druck u. Verarbeitung:

Druckerei Berger, Ferdinand Berger & Söhne GmbH, Wiener Straße 80, 3580 Horn, Österreich

Copyright:

© 2024 Modelleisenbahn GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

Dieser Katalog einschließlich aller seiner Teile, wie Daten und Bilder, sind urheberrechtlich geschützt. Jede Verwendung außerhalb der engen Grenzen des Urheberrechtsgesetzes ist ohne Zustimmung der Modelleisenbahn GmbH unzulässig und strafbar. Dies gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen und die Verarbeitung oder Weiterverarbeitung in elektronischen Systemen. Die Wiedergabe von Warenbezeichnungen, Marken, Handelsnamen oder Firmenbezeichnungen sowie sonstiger Kennzeichen in diesem Katalog berechtigt nicht zu der Annahme, dass diese von jedem frei benutzt werden dürfen. Vielmehr kann es sich auch dann um eingetragene Marken oder sonstige gesetzlich geschützte Kennzeichen handeln, wenn sie nicht eigens als solche markiert sind.

® Eingetragene Marken:

ROCO, FLEISCHMANN, FLÜSTERSCHLEIFER, ROCO LINE, GEOLINE, Z21, multiMAUS, smart RAIL

Markeninhaber: Modelleisenbahn GmbH, Plainbachstraße 4, 5101 Bergheim, Österreich

Gem. §§ 10, 10a MarkenSchG verbietet der Markeninhaber Dritten, die eingetragenen Marken ohne seine Zustimmung im geschäftlichen Verkehr zu verwenden.

Haftung:

Die Modelleisenbahn GmbH bemüht sich, den Inhalt dieses Kataloges mit hoher Qualität zur Verfügung zu stellen. Trotz höchstmöglicher Sorgfalt kann die Modelleisenbahn GmbH keine Gewähr oder Haftung für die Richtigkeit, Aktualität oder Vollständigkeit der in diesem Katalog enthaltenen Inhalte und Informationen übernehmen. Für eventuelle Schäden materieller oder ideeller Art durch Nutzung, Nichtnutzung oder Vorenthaltung von fehlerhaften oder unvollständigen Informationen dieses Kataloges – sofern sie nicht durch nachweislichen Vorsatz oder nachweislich grobe Fahrlässigkeit seitens der Modelleisenbahn GmbH begründet sind – kann keinerlei Gewähr und Haftung übernommen werden.

Die Modelleisenbahn GmbH behält sich vor, jederzeit die Inhalte und die technischen Eigenschaften der angeführten Produkte zu aktualisieren. Viele Abbildungen zeigen Photomontagen und CAD-Zeichnungen. Die endgültige und gelieferte Ausführung der Modelle kann deshalb von den gezeigten Bildern abweichen. Elektrische und mechanische Daten und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr.

Produkte aus der Serienproduktion können in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Es besteht durchaus die Möglichkeit, dass die abgebildeten oder beschriebenen Produkte möglicherweise nicht in ihrem Land erhältlich sind. Änderungen und Liefermöglichkeiten für die abgebildeten Produkte bleiben vorbehalten.



BAHNVERWALTUNGEN

ÖBB BBÖ	Österreichische Bundesbahnen – nach dem 2. Weltkrieg
K.Bay.Sts.B.	Königlich Bayerische Staatseisenbahn
K.P.E.V.	Königl. Preußische Eisenbahn-Verwaltung
DRG	Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (bis 1937)
DRB	Deutsche Reichsbahn (1937-1949)
DR	Deutsche Reichsbahn (nach 1945)
DB	Deutsche Bundesbahn (1951-1993)
DB AG	Deutsche Bahn AG (seit 1.1.1994)
SBB	Schweizerische Bundesbahnen (SBB-CFF-FFS)
BLS	BLS AG, Private Bahngesellschaft (Schweiz)
SNCF	Nationale Gesellschaft der französischen Eisenbahnen
SNCB	Nationale Gesellschaft der belgischen Eisenbahnen
NS	Niederländische Eisenbahnen
CFL	Luxemburgische Staatsbahn
RENFE	Spanische Eisenbahn
FS	Italienische Bundesbahnen
RZD	Russische Eisenbahnen
DSB	Dänische Staatsbahnen
ČSD	Tschechoslowakische Staatsbahnen
ČD	Tschechische Staatsbahnen
PKP	Polnische Staatsbahnen
AAE	Privates Eisenbahnverkehrsunternehmen Ahaus Alstätter Eisenbahn
SŽ	Slowenische Eisenbahn

EPOCHENERKLÄRUNG

Ep I	Epoche I: ca. 1870 – 1920
Ep II	Epoche II: ca. 1920 – 1945
Ep III	Epoche III: ca. 1945 – 1968
Ep IV	Epoche IV: ca. 1968 – 1994
Ep V	Epoche V: 1994 – 2006
Ep VI	Epoche VI: seit 2007

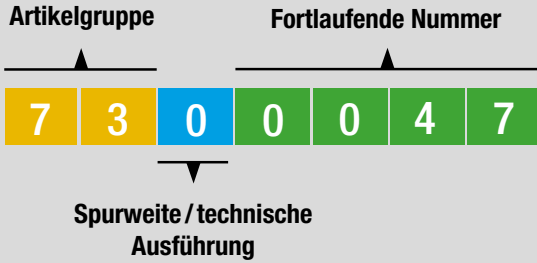
LÄNDERKENNUNG

 Österreich (A)	 Schweden (S)
 Belgien (B)	 Slowakische Republik (SK)
 Schweiz (CH)	 Slowenien (SLO)
 Tschechische Republik (CZ)	 Niederlande (NL)
 Deutschland (D)	 Norwegen (N)
 Dänemark (DK)	 Polen (PL)
 Spanien (E)	 Rumänien (RO)
 Frankreich (F)	 Russland (RUS)
 Ungarn (H)	 Vereinigte Staaten (USA)
 Italien (I)	 Europäische Union (EU)
 Luxemburg (L)	

ZEICHENERKLÄRUNG

	Artikelnummer
	Erscheinungstermin 1.– 4. Quartal im jeweiligen Jahr
	Epoche
	Länge über Puffer
	Antrieb auf x-Achsen/x-Achsen mit Haftreifen
	Gleichstrom
	Gleichstrom mit Sound
	DCC (Digital ab Werk mit Decoder)
	Schnittstelle 6-polig: NEM 651
	Next18-Schnittstelle
	Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskinematik
	Spitzenlicht vorn
	Spitzenlicht mit der Fahrrichtung wechselnd
	Spitzenlicht weiß/rot mit der Fahrrichtung wechselnd
	Spitzenlicht nach Ländervorbild (hier z.B. Schweiz)
	Beleuchtung mittels LED
	Beleuchtung mittels Glühbirne
	Zugschluss-Beleuchtung
	Innenbeleuchtung
	Innenbeleuchtung Einbausatz
	Innenbeleuchtung LED
	Digitalversion mit Pufferkondensator
	Mindestbefahrbarer Radius
	Z21-Führerstand verfügbar

NEUES ARTIKELNUMMERNSYSTEM



Artikelgruppe im Detail

- | | | |
|---|---|-----------------------|
| 1 | 0 | Elektronik |
| 4 | 0 | Zubehör |
| 5 | 1 | Startset |
| 5 | 3 | Startset „Premium“ |
| 5 | 5 | Zugset |
| 5 | 7 | Zugset „Premium“ |
| 6 | 1 | Personenwagen „Start“ |
| 6 | 2 | Personenwagen |
| 6 | 5 | Güterwagen „Start“ |
| 6 | 6 | Güterwagen |
| 7 | 1 | Dampflokomotiven |
| 7 | 3 | Diesellokomotiven |
| 7 | 5 | Elektrolokomotiven |
| 7 | 7 | Triebwagen |

Spurweite / technische Ausführung im Detail

- | | |
|---|-----------------|
| 6 | N-DC |
| 7 | N-DCC/DCC-Sound |

Fleischmann

Ihr FLEISCHMANN-Fachhändler

992420



Fleischmann

Modelleisenbahn GmbH
Plainbachstrasse 4
5101 Bergheim | Österreich
www.fleischmann.de